

ELŐTERJESZTÉS KÍSÉRŐ LAP

E-szám: 2/2025.

Tárgy: Döntés a település területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló új önkormányzati rendelet megalkotásáról

Előterjesztő neve: Kiszelné Mohos Katalin polgármester

Előadó neve: Grégerné Papp Ildikó jegyző

Az előterjesztés aláírás előtti előzetes ellenőrzése

Vezetői ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag *megfelelő* - *nem megfelelő*

előadó osztályvezetője

Pénzügyi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag *megfelelő* - *nem megfelelő*



pénzügyi osztályvezető

Törvényességi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag *megfelelő* - *nem megfelelő*

Nagykovácsi, 2025. január 15.



jegyző

Az előterjesztés kiküldhető – nem küldhető ki.

Nagykovácsi, 2025. január 15.



polgármester



Tisztelt Képviselő-testület!

A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény (továbbiakban: Mötv.) 13. § (1) bekezdés 2. pontja a helyben biztosítandó közfeladatok körében ellátandó helyi önkormányzati feladatnak minősíti a helyi közutak és tartozékaik kialakítását és fenntartását. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kktv.) 8. § (1) bekezdésének a) pontja az önkormányzatokra is kiterjedő hatállyal szabályozza a közút kezelőjének a közúti közlekedéssel kapcsolatos feladatait. E rendelkezés feladatai közé tartozik a közúti közlekedés tervezése, fejlesztése, szabályozása, ellenőrzése, a közúthálózat fejlesztése, fenntartása, üzemeltetése. Mivel a helyi közút közlekedési célú használatának biztosítása közzolgáltatás, melynek tartalmát a Kktv. határozza meg, az önkormányzati jogalkotó ezen törvényi keretek között alkothat szabályokat. Az önkormányzat ezen törvényi keretek között, a helyi közút fenntartása és üzemeltetése körében kötheti a közút használatát engedélyhez.

A Kktv. 33. § (1) bekezdés b) pontjának bb) alpontja a települési önkormányzatot jelöli ki a helyi közutak kezelőjének.

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testülete a Kktv. 8. § (1) bekezdés a) pontjában meghatározott feladatkörében eljárva alkotta meg a jelenleg is hatályos Nagykovácsi Nagyközség területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló 16/2016. (IX. 23.) önkormányzati rendeletét.

A Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: Stab.tv.) 29. § (1) bekezdése alapján *fizetési kötelezettséget előírni*, a fizetésre kötelezettek körét, a fizetési kötelezettség mértékét, a kedvezmények, mentességek körét és mértékét megállapítani *kizárólag törvényben, vagy törvény felhatalmazása alapján önkormányzati rendeletben lehet*, kivéve, ha az Európai Unió kötelező jogi aktusa vagy nemzetközi szerződés eltérően rendelkezik. Fizetési kötelezettség előírása szempontjából a jogi személyek egyes típusait hátrányosan megkülönböztetni nem lehet.

A Kktv. 2024. december 31-éig nem tartalmazott olyan előírást, amely a helyi önkormányzatot felhatalmazta volna arra, hogy az általa létesített közút közlekedési célú használatáért, akár annak fokozott igénybevételeért úthasználati díjat állapítson meg.

A fentiek okán a Kúria Önkormányzati Tanácsának Köf.5.049/2021/4. ügyszámon hozott határozata a Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzat Képviselő-testületének a település területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló 16/2016. (IX. 23.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: Rendelet) fizetési kötelezettséget megállapító előírásait megsemmisítette, a határozat közzététele a Magyar Közlöny 64. számában 2022. április 4-én megjelent, majd ezt követően helyben szokásos módon kihirdetésre is került. Erre tekintettel 2022. április 5-e óta az önkormányzat nem volt jogosult behajtási díj megállapítására és beszedésére.

2025. január 1-jei hatállyal azonban a törvényalkotó beemelte a Kktv.-be a behajtási díj megállapítására vonatkozóan az önkormányzati rendeletalkotásra való felhatalmazást.

A Kktv. 48. § (5d) bekezdése a következőképpen rendelkezik:

Felhatalmazást kap a helyi önkormányzat képviselő-testülete – a fővárosban a fővárosi közgyűlés –, hogy rendeletben állapítsa meg a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtási hozzájárulás kiadása érdekében a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

A fenti törvényi rendelkezést beiktató törvényi indokolás így szól:

A módosítás alapján a megengedett legnagyobb össztömeget meghaladó tehergépkocsi, vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű esetében a korlátozott forgalmú övezetbe történő behajtás helyi önkormányzatok területén hozzájárulási díj megfizetéséhez köthető, az önkormányzat rendeletben állapíthatja meg a díj mértékét, fizetési feltételeket, mentességeket és kedvezményeket, a megfizetés módját. A bevételek a helyi önkormányzat, illetve a fővárosi önkormányzat bevételeit képezik. A módosítással a Kkt. kiegészült egy új felhatalmazó rendelkezéssel, amely a korlátozott forgalmú övezetbe való behajtási hozzájárulás díjszedésére vonatkozik, és amely feljogosítja a helyi önkormányzat képviselő testületét (fővárosi önkormányzat esetében a fővárosi közgyűlést) arra, hogy rendeletben állapítsa meg a behajtási hozzájárulás regisztrációs díjait és a behajtási díjakat, a díjak mértékét, megfizetésük módját, a díjmentességre jogosultak körét, valamint a díjkedvezményeket.

A fenti törvényi rendelkezés alapján indokolt, hogy az önkormányzat a súlykorlátozáshoz kötött behajtásért ismételten díjat szedjen a korábbi szabályozással lényegében azonos módon azzal, hogy az új rendeletben a díjtételek emelésre kerülnek, a helyi vállalkozások továbbra is kedvezményben részesülnek, továbbá a napi és az éves behajtási engedély mellett havi engedély kiadása is szabályozásra kerül.

A korábbi években kiadott behajtási engedélyek számát az alábbi táblázat szemlélteti:

| Év | Kiadott napi engedély száma | Kiadott éves engedély száma |
|-----------|------------------------------------|------------------------------------|
| 2024. | 3670 | 36 (helyi vállalkozás) |
| 2023. | 3112 | 23 (helyi vállalkozás) |
| 2022. | 1910 | 27 |
| 2021. | 941 | 61 |
| 2020. | 1094 | 68 |

A napi díjtételek tekintetében a Kúria döntése előtti mértékeket, a helyi közutak állagmegóvására, valamint új utak építésére fordított összeget, valamint az elmúlt időszak inflációs adatainak átlagát vettük alapul. Javaslatunk szerint a progresszíven, össztömegtől függően kialakított rendszerrel ösztönözni kívánjuk a kérelmezőket a havi és éves behajtási engedélyek kiváltására, valamint Nagykovácsi település útjaiban nagyobb károsodást okozó 25-40 tonna összsúlyú gépjárművek behajtásának csökkentésére, ezért a következő díjtételekkel kalkuláltunk.

Napi behajtási engedélyeknél

| Össztömeg | korábbi díj | javasolt díj |
|--|--------------|--------------|
| 3,5 tonnától - 7,49 tonnáig (ez az össztömeg kizárólag a 3,5 t feletti behajtási tilalom esetében számítható) | 250 Ft/tonna | 280 Ft/tonna |
| 7,5 tonnától – 12 tonnáig | 300 Ft/tonna | 340 Ft/tonna |
| 12,01 tonnától - 25 tonnáig | 400 Ft/tonna | 450 Ft/tonna |
| 25,01 tonnától - 40 tonnáig | 500 Ft/tonna | 560 Ft/tonna |

Havi behajtási engedélyeknél

| Össztömeg | díj |
|-----------------------------|--------------------|
| 7,5 tonnától - 12 tonnáig | 30.000 Ft/gépjármű |
| 12,01 tonnától - 25 tonnáig | 54.000 Ft/gépjármű |
| 25,01 tonnától - 40 tonnáig | 80.000 Ft/gépjármű |

Éves behajtási engedélyeknél

| Összsúly | korábbi díj | javasolt díj |
|-----------------------------|---------------------|---------------------|
| 7,5 tonnától -12 tonnáig | 80.000 Ft/gépjármű | 150.000 Ft/gépjármű |
| 12,01 tonnától – 25 tonnáig | 100.000 Ft/gépjármű | 270.000 Ft/gépjármű |
| 25,01 tonnától – 40 tonnáig | 120.000 Ft/gépjármű | 400.000 Ft/gépjármű |

Fontos kiemelni, hogy Nagykovácsi Nagyközség közigazgatási területén székhellyel vagy telephellyel rendelkező helyi vállalkozók esetén a közúthasználat éves díja, a megállapított összeg 50 %-a, abban az esetben, ha a helyi vállalkozónak nincsen helyi adó tartozása.

A rendelettervezet kitér a behajtási engedélyekből befolyó bevétel felhasználására is.

Az 1. számú mellékletben megjelölt, korlátozott forgalmú övezetbe tartozó utcákat tartalmazó utcajegyzék felülvizsgálata is megtörtént.

A Stab.tv. 32. § szabályozása alapján fizetési kötelezettséget megállapító, fizetésre kötelezettek körét bővítő, **a fizetési kötelezettség terhét növelő**, a kedvezményt, mentességet megszüntető vagy korlátozó **jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie**. Erre tekintettel a rendelet hatálybalépésére legkorábban a kihirdetést követő 30. napon van lehetőség.

Előzetes hatásvizsgálat:

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 17. § (1) - (2) bekezdése alapján a rendelet-tervezet jelentősnek ítélt hatásai a következők:

1. Társadalmi hatások

A rendelet a helyi vállalkozásoknak kedvezményt biztosít. A havi, illetve az éves engedély kiadásának lehetősége valamennyi vállalkozás adminisztratív terheit csökkenti.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendeletnek gazdasági és költségvetési hatása van, a tervezett díjbevétel a költségvetés bevételi előirányzatát növelné.

3. Környezeti és egészségügyi következmények

A rendeletalkotásnak környezeti és egészségügyi hatása nincs.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendelet elfogadásával az adminisztratív terhek csökkenése várható.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A költségvetési bevétel növelése.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

A rendelet az előterjesztés melléklete.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, vitassa meg az előterjesztést és döntsön a rendelettervezet elfogadásáról. A rendeletmódosítás elfogadásához minősített szavazattöbbség szükséges.

Nagykovácsi, 2025. január 15.

Kiszelné Mohos Katalin
polgármester

