



## KÖZLEMÉNY

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága az alábbiakról tájékoztatja a 11104-es jelű Nagykovácsi bekötőúton közlekedőket.

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata, mint beruházó megbízásából 2015-ben pályázati forrásból szennyvíz-fogytűtő, központi szennyvíz-átemelők és szennyvíz-nyomócső rendszer kiépítése történt meg, több szakaszon érintve a társaságunk kezelésében lévő országos mellékutat és annak tartozékait.

A munkálatok befejezéseként került sor – a közútkezelői hozzájárulásunkban foglaltaknak megfelelően – a közúti burkolat érintett szakaszainak helyreállítására. A kivitelező céggel társaságunk nem állt szerződéses jogviszonyban.

A 11104-es jelű bekötőút 11+290 – 11+360 kilométerszelvénye között található, úgynevezett „Rácski kanyart” érintően - a 2016. év elején bekövetkező sorozatos balesetek miatt - 2016. februárjában **rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálatot** tartott társaságunk, melyet követően soron kívül az alábbi forgalomtechnikai intézkedésekről döntöttünk.

Az országos közút útkanyarulatánál (11104-es jelű út 11+300 kilométerszelvény, Vénusz utca útsatlakozás) az „Előzni tilos” (KRESZ 32. ábra) jelzőtábla mellett meglévő 60 km/órás sebességkorlátozás helyett mindkét irányból **40 km/órás „Sebességkorlátozás”** (KRESZ 30. ábra) **jelzőtáblát helyezett ki** szentendrei mérnökségünk.

Ezenfelül a vonatkozó jogszabályban foglalt távolságon belül, 2016. február 16-án **„Csúszós úttest”** (KRESZ 77. ábra) **jelzőtábla** helyeztek ki a szakemberek, a *„Jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése”* c., e-UT 04.02.11 sz. Útügyi Műszaki Előírás 58.9. pontjával összhangban, amely kimondja, hogy „Csúszós úttest” jelzőtáblát kell alkalmazni mindazon helyek előtt, ahol egy útszakasz csúszási tulajdonságai a megelőző útszakaszénál lényegesen rosszabbak.

Ekkor a rendőrséggel egyetértésben született az a döntés, hogy bár az ívben a kontroll mérések alapján az aszfalt kopóréteg összetétele a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírásoknak megfelelt, a beruházó önkormányzat kivitelezője a kanyarulat burkolatán mikro-marást végzett el.

**A mikro-marást követő időszakban személyi sérüléssel járó közlekedési baleset nem történt a mellékút kérdéses szakaszán.**

2018. február 6-án, Nagykovácsi Nagyközség Polgármesterének meghívására forgalomtechnikai szakembereink egyeztetésen vettek részt, egyebek között a „Rácski kanyar” forgalombiztonságát növelő intézkedések kérdésében is. Ezen egyeztetésen és a 2018. március 22-én tartott rendkívüli forgalmi rend felülvizsgálaton vállaltak alábbiakban foglalhatóak össze.

A 11104-es jelű út tárgyi kanyarulatánál, az ív külső oldalán, mindkét irányból meglévő téglalap alakú iránytáblák helyett a „*Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése*” c. e-UT 04.02.11 sz. Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően 3-3 darab „**Négyzet alakú iránytáblát**” helyez ki szentendrei mérnökségünk, szabványos méretben, elrendezéssel és fényvisszaverő felülettel.

Mivel a biztonságos közlekedés érdekében a járművek lakott területen kívül megengedett sebességének jelentős mértékű csökkentése indokolt, ezért kiegészítő burkolati jelek elhelyezéséről is döntöttünk. A KRESZ által is ismert (158/f ábra), **veszélyes hely előjelzésére szolgáló, keresztirányú, sárga színű lassító harántcsíkozás** felfestését (nem akusztikus kivitelben) saját feladatkörben elvégezzük.

Szintén a februári tárgyaláson merült fel annak szükségessége, hogy a 11104-es jelű út 11+330 kilométerszelvényének környezetében a baloldalon, az ív belső oldalán padkakátyú alakult ki, mely a jövőben forgalombiztonsági kérdéseket is felvethet. Társaságunk saját erőforrásainak felhasználásával a helyszínen úgynevezett LEFIX rendszerű, betonagyazatba helyezett, **előre gyártott padkaelemeket** épít.

**A „Rácski kanyar” kapcsán felmerült forgalomtechnikai és üzemeltetési kérdésekkel kapcsolatban az alábbiak szerint összegezzük tapasztalatainkat, álláspontunkat:**

- A 11104-es jelű Nagykovácsi bekötőút 11+290 – 11+360 kilométerszelvények közötti szakaszának jelenlegi, illetve fentebb említett beavatkozásokat követő forgalmi rendje megfelel a vonatkozó ágazati jogszabályoknak és a vonatkozó útügyi műszaki utasításrendszer elemeinek, kiváltképp a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (Kkt.) 12. § (2) bekezdése rendelkezésének, mely szerint *„a közutak forgalmi rendjét félreérthetetlenül, úgy kell kialakítani, hogy azt a közlekedés résztvevői kellő időben és könnyen felismerhessék. A forgalmi rend kialakításához a szükséges és lehető legkevesebb közúti jelzőtáblát kell használni.”*
- Tekintettel arra, hogy a kialakított forgalmi rend és a közúti közlekedés szabályainak betartása mellett az útszakasz biztonságosan járható, ezért a továbbiakban ezen jogszabályi követelmények betartatását szorgalmazzuk. Ez pedig a közlekedésrendészeti szervek kizárólagos feladata, ami folyamatos rendőri jelenlét és ellenőrzés nélkül nem megoldható.
- Megjegyezzük, hogy a burkolat mikro-marásával érintett útszakasz jelenlegi állapotában a forgalom biztonságát a burkolat nem veszélyezteti, így annak helyreállítására vonatkozóan terveket és beavatkozási időket nem határoztunk meg.
- A Kkt. 42/A. § (1) bekezdés által nevesített – tengelytől számított – ötven méteres **közúti védőtávolság**, illetve az ezen belül létesített építményeket érő **nagyobb zaj és rezgésterhelés** kapcsán társaságunk továbbra is a Kkt. 42/A. § (4) bekezdésében foglaltakat tartja fenn, miszerint a védőtávolságon belül, *„a közút forgalomba helyezését követően létesített építményekben a közút közelségéből eredő és a jogszabályban meghatározott környezeti hatásokból eredő károkért a közút kezelője és vagyonkezelője felelősséggel nem tartozik.”*