

ELŐTERJESZTÉS KÍSÉRŐLAP

E-szám: 16/2024.

Tárgy: Döntés a „Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálata” tanulmányterv elfogadásáról

Előterjesztő neve: Kiszelné Mohos Katalin polgármester

Előadó neve: Györgyi Zoltán főépítész

Az előterjesztés aláírás előtti előzetes ellenőrzése

Vezetői ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő – nem megfelelő


előadó osztályvezetője

Pénzügyi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő – nem megfelelő


pénzügyi osztályvezető

Törvényességi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő – nem megfelelő

Nagykovácsi, 2024. február 14.


jegyző

Az előterjesztés kiküldhető – nem küldhető ki.

Nagykovácsi, 2024. február 14.


polgármester



Tisztelt Képviselő-testület!

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata (a továbbiakban: Önkormányzat) 2007-ben készítette el, és ugyanazon év szeptemberében 128/2007. (IX. 27.) számú határozatával fogadta el és hagyta jóvá Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálatának tanulmánytervét.

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdésében foglaltak szerint: *„a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője - alakítja ki. A forgalmi rendet - a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén, de legalább ötévenként - a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.”*

A fenti jogszabályi előírásoknak megfelelően, valamint a település fejlődésére, és az azzal együtt járó forgalomnövekedésre való tekintettel 2012-ben és 2017-ben az Önkormányzat elkészítette a tanulmányterv felülvizsgálatát, amit legutoljára a Képviselő-testület a 158/2017. (XII. 17.) határozatával hagyott jóvá.

Az elfogadott 2007 évi forgalomtechnikai tanulmányterv, valamint a 2012-ben és 2017-ben felülvizsgált és jóváhagyott tanulmánytervek a település utóbbi években tapasztalt fejlődése, az időközben megvalósult beruházások, valamint a forgalom további növekedése következtében aktualitását veszítették, a jelen kor kihívásainak kezelésére már nem adnak lehetőséget.

A teljesség igénye nélkül 2017 óta megvalósult a Rákóczi utca felújítása, az Erdősétány utca burkolása, a Szeles utca szélesítése, aszfaltozása, a Bánya-Szeles-Nagyszénás utcai körforgalom létesítése, járdaépítések a Bánya, Ady, Pók, Szeles utcákban, út, járda és csapadékvíz elvezetés kiépítése az Erdő utcában, Száva utca felújítása, Kossuth Lajos utca zárt csapadékvíz elvezető rendszerének kiépítése, az útburkolat szélesítésével, ami lehetővé teszi a biztonságosabb kerékpáros közlekedést, elkészült a kerékpárút Nagykovácsi és Remeteszőlős, valamint Remeteszőlős és Adyliget között, járda építésével felújításra került a Rákóczi utcai patakhíd, gyalogos összeköttetés létesült a Nagyszénás és a Kossuth L. u. között.

Az Önkormányzat 2023. március 28-án kelt vállalkozási szerződésben bízta meg a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt.-t (1024 Budapest, Lövház utca 37.) aminek eredményeképpen elkészült a 12.23.027 tervszámú „Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálata” tanulmányterv.

A tanulmány részletes helyzetelemzést nyújt településünk helyzetéről, növekedéséről, közlekedési kapcsolatairól, tömegközlekedéséről, vizsgálja az elmúlt időszak változásait. Megbízásunk alapján 2x3 órás forgalomszámlálást végeztek a Kossuth Lajos és Ady Endre utca kereszteződésében, teljes napi forgalomszámlálás készült a Linum udvarnál, külön vizsgálva a 3,5 tonnánál nehezebb tehergépjárműveket. Az amerikai iskola megbízásából reggeli és délutáni csúcsidőszakban számolták a forgalmat az iskola csomópontjában.

A tanulmány vizsgálja a meglévő tömegközlekedési helyzetet, a 63-as buszok ún. csúcsórai telítettségét, a Sebestyéndomb, valamint Budapest határán az utasforgalom napi lefolyását, valamint a belterületi megállók utasforgalmát. Az elmúlt évek baleseti adatait, mind súlyosság, mind helyszín, mind pedig a kiváltó okok alapján vizsgálják.

Fontos kiemelni, hogy a balesetek több, mint felét a nem megfelelő sebesség alkalmazása – gyorshajtás – okozza.

Az adatok kiértékelésével a dokumentáció részletes helyzetelemzést nyújt prognosztizálva a következő 15 év trendjeit is, melynek során a kritikus csomópontok kapacitását vizsgálva megállapítja, hogy az Ady E. – Kossuth L. utca csatlakozásánál a körforgalom hosszútávon jó megoldást biztosítana, míg az amerikai iskolánál ez nem opció, ott a meglévő struktúrát kellene javítani.

A település közúthálózatát és annak hierarchiáját vizsgálva a korábbiakhoz képest új elem a gyűjtőutak funkció és burkolatszélesség szerinti osztályozása. Mind a szöveges, mind a rajzi részek tartalmazzák a fejlesztési javaslatokat, illetve a már folyamatban lévő beruházásokat (Szarvas utca, Vértés utca).

Új elem a tervben, hogy a nagyobb biztonság miatt – a meglévők mellett – az összes lakóterület 30 km/h korlátozott sebességű övezetbe sorolása, a gyűjtőutak esetében maradna 50 km/h. Eldöntendő kérdés, hogy a Pók utca esetében – mivel végig elkészült a járda – maradjon-e a 40 km/h vagy az is lehet 50.

A parkolóhelyek számbavétele mellett az anyag javaslatokat tesz a P+R, illetve a turisztikai célú parkolók számának növelésére.

A tömegközlekedési hálózat esetében két fontos elem kerül vizsgálatra: a 63-as busz viszonylata, és a helyi buszjárat. Az ún. gyaloglási távolságok csökkentése érdekében a meglévőn túl további átkötéseket javasol a Kossuth L. utca mindkét oldalán, illetve felveti a „bejövő” Teleki–Tisza-kastély és a Diófa utca (Posta) megálló áthelyezésének lehetőségét. A helyi buszjárat tekintetében a korábbi járatvonalat pontosítja a főutcai megállókhöz csatlakozva, valamint felveti az ún. rugalmas, irányvezérelt rendszer alkalmazhatóságát.

A dokumentáció végig veszi a kerékpáros infrastruktúra meglévő elemeit, és a szükséges fejlesztéseket. Itt fontos megemlítenünk, hogy a kerékpárút tovább vezetését javasolja a Sebestyéndomb és az Ady E. utca között.

A gyalogos közlekedés tekintetében a szöveges és tervi részen is láthatjuk, hogy az elmúlt évek fejlesztései, illetve a folyamatban lévő beruházások integrálódnak a korábbi elképzelésekbe, de további új elemekre – gyalogátkelők, gyalogosutak – van szükség a nagyobb közlekedésbiztonság érdekében.

Mivel a FÖMTERV külön megbízás keretében részletesen vizsgálta az amerikai iskola megközelíthetőségét, ezért ennek megállapításai is bekerültek az anyagba. Itt fontos kiemelnünk, hogy az Eötvös utca forgalmi irányának megváltoztatása csak a parkolók és járda építésével párhuzamosan, a lakókkal egyeztetve történhet, önkormányzati kötelezettségvállalás nélkül.

A Tanulmányterv elfogadása esetén az abban foglaltak iránymutatást adnak településünk további település- és közlekedésfejlesztési lépéseihez, illetve kellő szakmai alapot nyújtanak az egyes forgalmi elemek megvalósításához benyújtható pályázatokhoz is. A határozat elfogadásához egyszerű szavazattöbbség szükséges.

Nagykovácsi, 2024. február 14.

Kiszelné Mohos Katalin
polgármester

Melléklet:

1. Az előterjesztés tárgyát képező 12.23.027 tervszámú „Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálata” tanulmányterv

HATÁROZATI JAVASLAT

Tárgy: Döntés „Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálata” tanulmányterv elfogadásáról

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. által készített Tsz.:12.23.027 „Nagykovácsi belterületi úthálózatának forgalomtechnikai felülvizsgálata” tanulmánytervet az abban lévő műszaki tartalommal jóváhagyja és elfogadja, és az abban foglaltak megvalósítását célul tűzi ki.

Felhatalmazza a polgármestert és a jegyzőt a forgalomtechnikai tanulmánytervben foglaltak megvalósításához szükséges intézkedések előkészítésére, végrehajtására.

Határidő: azonnal

Felelős: polgármester, jegyző