

ELŐTERJESZTÉS KÍSÉRŐ LAP

E-szám: 40/2021.

Tárgy: Nagykovácsi Nagyközség területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló 16/2016. (IX. 23.) önkormányzati rendelet módosítása

Előterjesztő neve: Kiszelné Mohos Katalin polgármester

Előadó neve: Fülöpp Miklós osztályvezető

Az előterjesztés aláírás előtti előzetes ellenőrzése

Vezetői ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő - *nem megfelelő*



előadó osztályvezetője

Pénzügyi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő - *nem megfelelő*



pénzügyi osztályvezető

Törvényességi ellenőrzés

- az előterjesztés tartalmilag és formailag megfelelő - *nem megfelelő*

Nagykovácsi, 2021. május 14.



jegyző

Az előterjesztés kiküldhető – *nem küldhető ki.*

Nagykovácsi, 2021. május 14.



polgármester

Tisztelt Képviselő-testület!

A közút kezeléséről szóló 1988. évi I. törvény 34. § (2) bekezdése szerint a közút forgalmi rendjét - ha jogszabály másként nem rendelkezik - a közút kezelője alakítja ki. A forgalmi rendet a forgalmi körülmények vagy a baleseti helyzet jelentősebb változása esetén a közút kezelőjének felül kell vizsgálnia, és ha szükséges, módosítania kell.

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzatának Képviselő-testülete 2016. szeptember 22-i ülésén fogadta el a Nagykovácsi Nagyközség területén súlykorlátozáshoz kötött behajtás rendjéről szóló 16/2016. (IX. 23.) számú rendeletet.

A rendeleti szabályozásban Nagykovácsi közigazgatási területére korlátozott forgalmú övezetek (zóna) kerültek kialakításra, 7,5 tonna, valamint 3,5 tonna össztömeg megjelöléssel.

Jelenlegi pályaszerkezetével, kiépítettségével, vonalvezetésével, lejtésviszonyaival és burkolatszélességével azonban a Kolozsvár utca Diófa utcától kezdődő zsákutcás szakasza, illetve a Diófa köz nem alkalmas a megnövekedett forgalom levezetésére, különösen az építési teherforgalom tekintetében. A fenti útszakaszok tehermentesítése céljából javasoljuk a Kolozsvár utca adott szakaszának, illetve a Diófa köznek a bevonását a 3,5 t korlátozott forgalmú övezetbe. Azon ingatlanok tekintetében, melyekhez más módon nem biztosított a közúti kapcsolat, kérelemre engedélyezzük a behajtást a(z építési) teherforgalom számára.

Elképzelésünk szerint ennek az intézkedésnek következtében a lakosság közlekedése biztonságosabbá válik, és a jelenleg még gyenge pályaszerkezetű, kis burkolatszélességű út állapota is tovább fenntartható. Különösen fontos ez a gyalogosok, az iskolába járó gyermekek szempontjából.

Az új forgalmi rendet jól látható módon ki kell táblázni.

A rendelet módosítása a rendelet 1. számú mellékletének utcajegyzékét érint, valamint kiegészíti a rendelet 3.§-át a (3) bekezdéssel az alábbiak szerint:

„(3) A 3,5 tonnás korlátozott forgalmú övezetbe a behajtás csak azon ingatlanok tekintetében engedélyezhető, melyeknél más módon nem biztosított a közúti kapcsolat.”

Az előzetes hatásvizsgálat eredménye:

1. Társadalmi hatások

A rendelet-módosítás elfogadásával Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak állapotának védelme, a kisebb teherbírású utak további állagromlásának megelőzése, a helyi közutakon a biztonságos közlekedés feltételeinek megteremtése a cél.

2. Gazdasági, költségvetési hatások

A rendelet módosítás a rendelet 1. számú mellékletében a 3,5 tonnás zónával érintett utcák jegyzékét egészíti ki a Kolozsvár utca Diófa utcától kezdődő zsákutcás részével, illetve a Diófa közt átsorolja a 7,5 tonnás zónából a 3,5 tonnás zónába. A rendeletben foglalt díjtételek alkalmazásával a korlátozó rendelkezés miatt bevétel növekedés nem várható. A befolyt összeget a település helyi közútjainak építésére, fenntartására és üzemeltetésére kell fordítani.

3. Egészségi követelmények

A rendeletben foglaltak végrehajtása a korlátozott forgalmi övezetbe történő behajtás engedélyeztetésével, a díjtételek alkalmazásával a zaj-és rezgésvédelmi hatások csökkentése a kívánt cél.

4. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások

A rendeletben foglaltak végrehajtásának adminisztratív terheket befolyásoló hatása nincsen.

5. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei

A rendelet módosításnak jogszabályi kötelezettsége nincs.

6. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti és pénzügyi feltételek

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti és pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.

Nagykovácsi, 2021. május 14.

Kiszelné Mohos Katalin
polgármester

