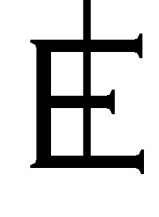


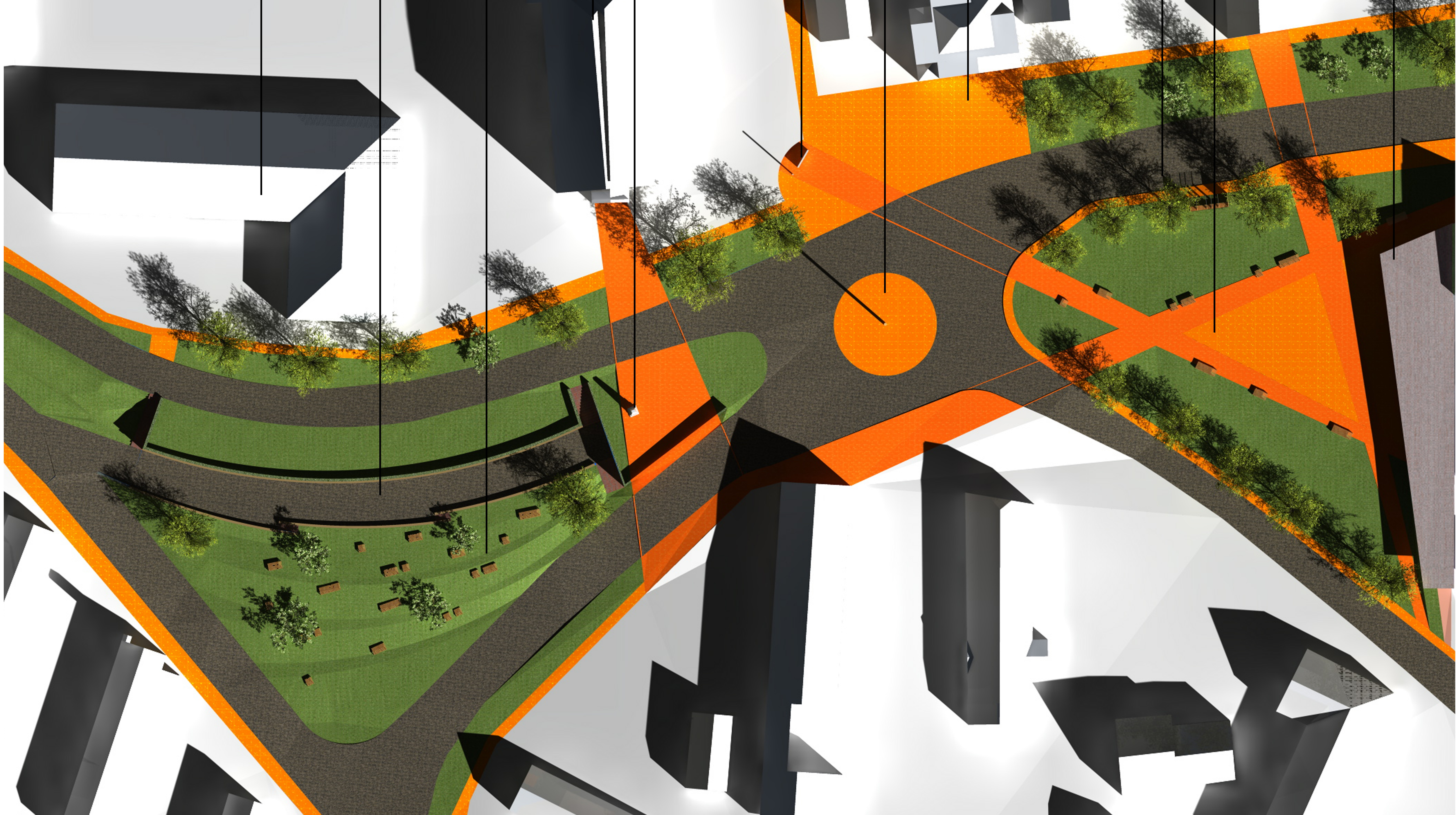
M 1:200

METSZET



HELYSÍNRAJZ

M 1:200



PARÓKIA

PARKOLÓ

PARK

TEPLOM

VILÁGHÁBORÚS
EMLEKMŰ

1848-AS EMLÉKMŰ

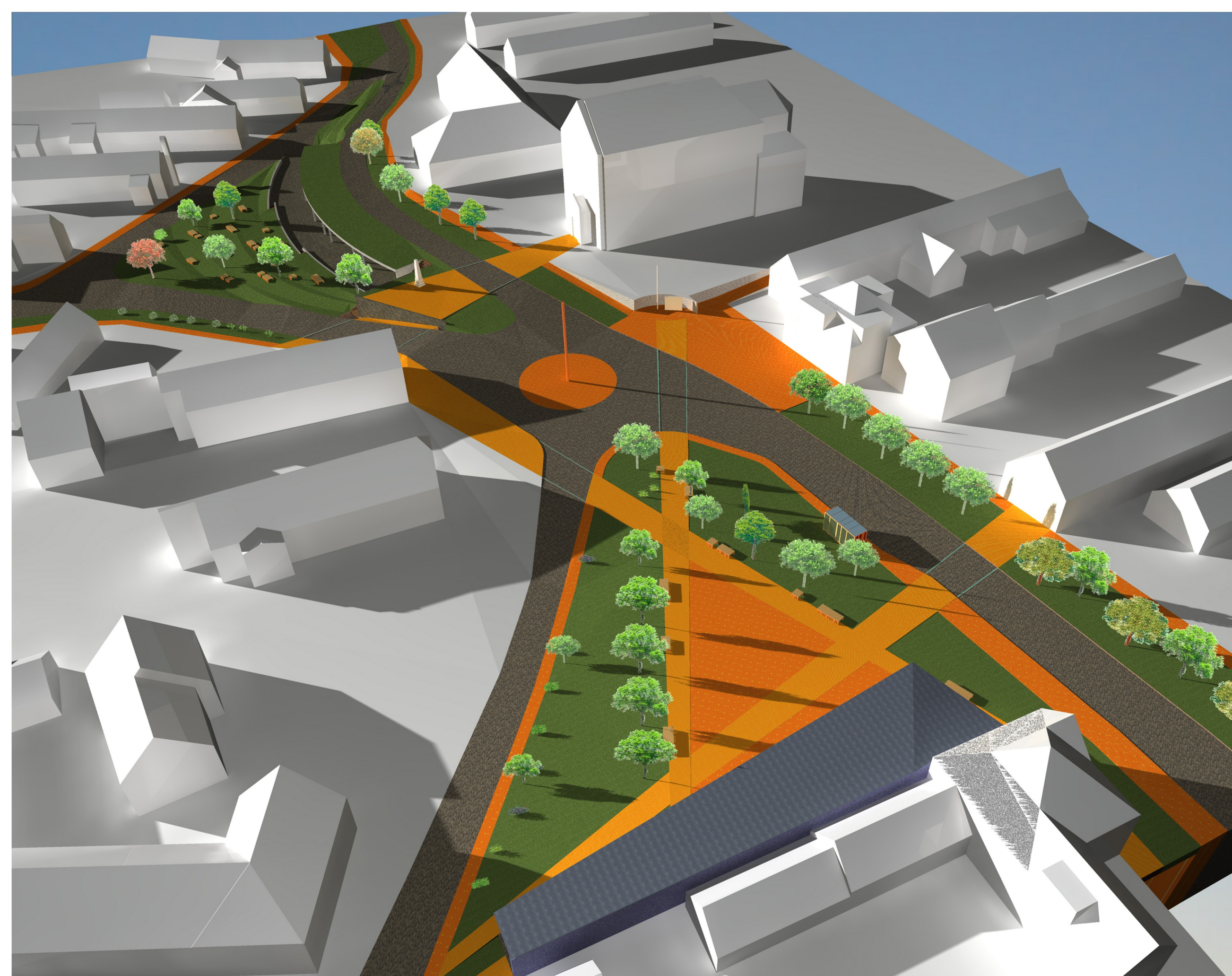
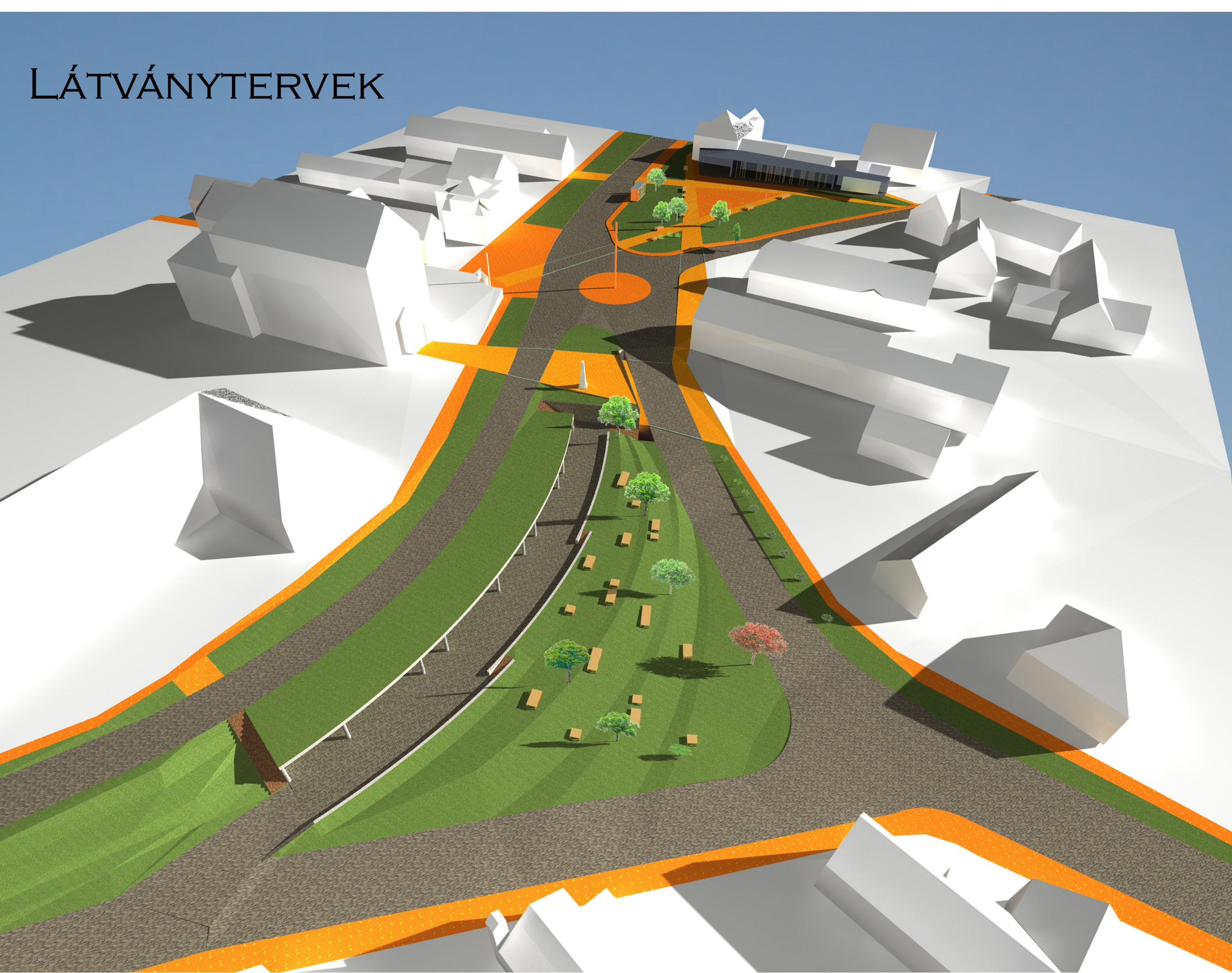
KÖRFORGALOM

TERCA TÉRBUKOLAT

BUSZMEGÁLLÓ

KÖZTÉR

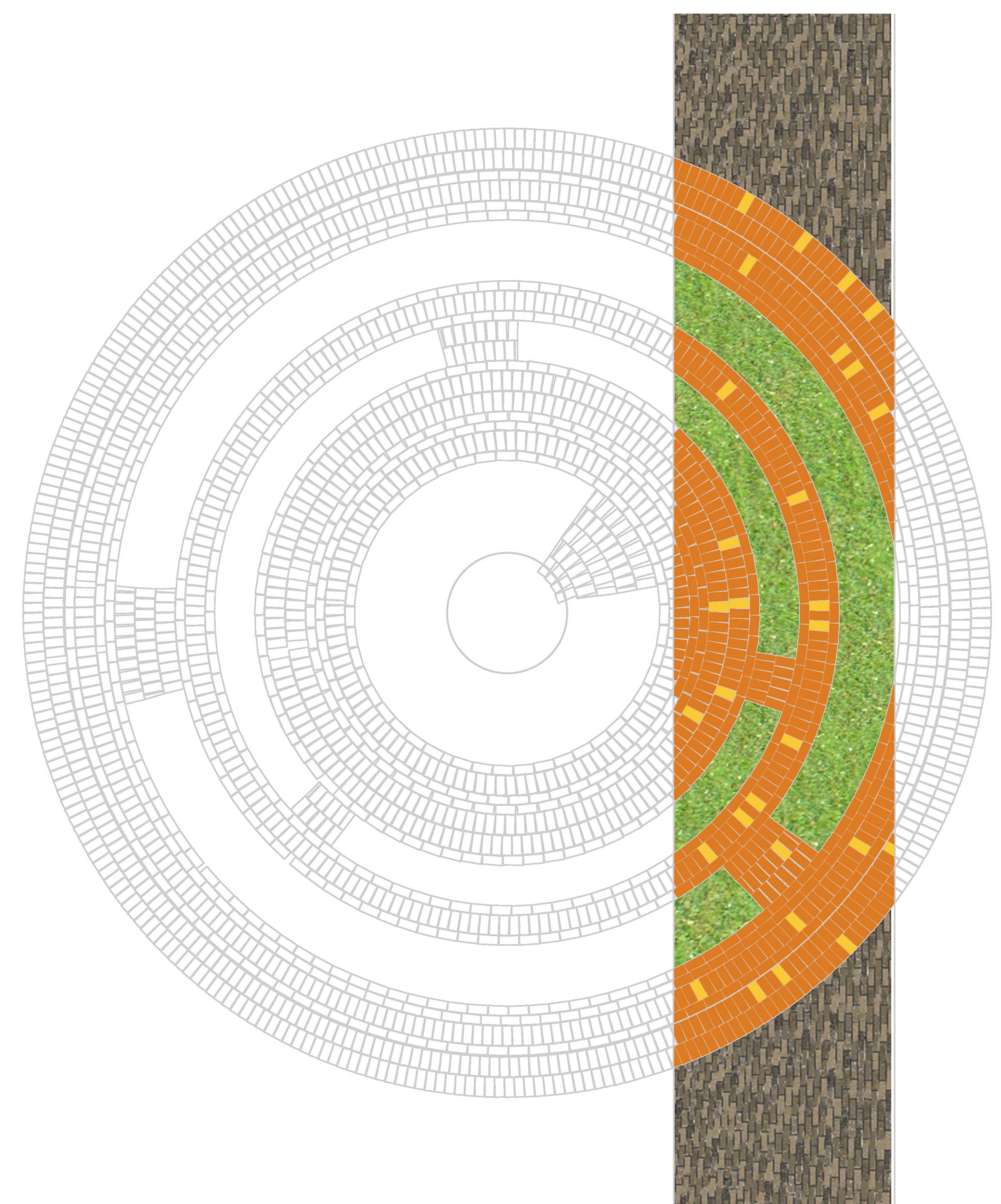
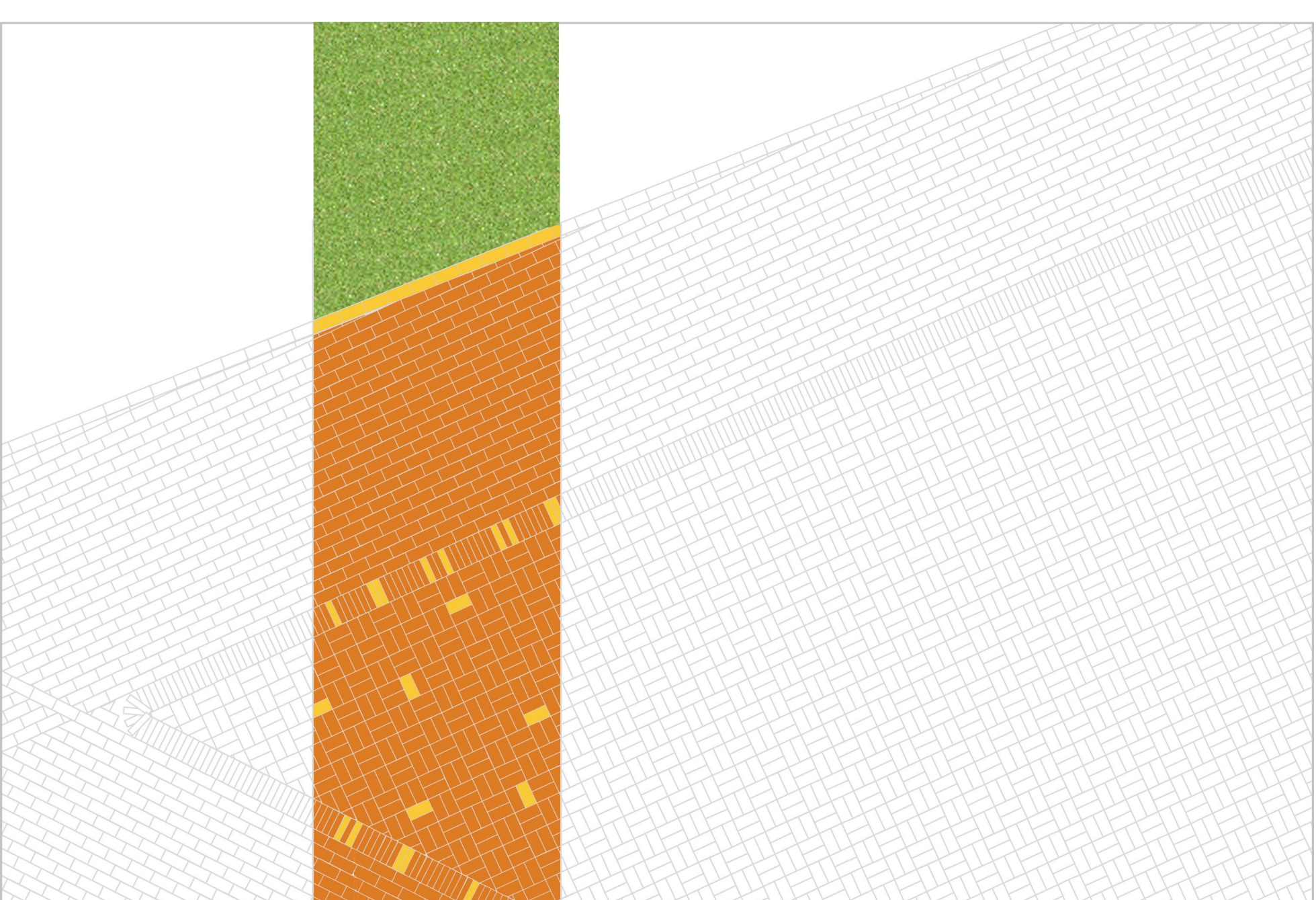
KÖZÖSSÉGI ÉPÜLET



BURKOLATOK ELTÉRŐ RAKÁSMÓDJA M=1:50



A



B

Műleírás

Helyszín

Az ötletpályázat helyszíne **Nagykovácsi nagyközség főtere**. A kiíró és társkiíró javaslatokat vár a település halmozottan problémás terének megoldási lehetőségeire.

Koncepció

A kiírásban leginkább a **közlekedés** jelenlegi rossz helyzetének megoldására, az élehetőbb **közösségi** funkciók kialakítására, valamint az itt lakók **identitás**tudatának növelésére hívták fel figyelmünket, ezért mi is ezeket az alapelveket tartottuk elsősorban szem előtt.

Közlekedés

Fontos szerepet játszik közlekedési koncepciónkban a Főmterv által tavasszal elkészített forgalomtechnikai terv, melyet részben meg is valósítottunk. A busz megfordulásához 6 méter sugarú **körforgalmat** építettünk, a megállót pedig áthelyeztük a Kossuth Lajos utcára, a gyógyszertárral szembe.

Az autósforgalom veszélyeinek minimalizálása érdekében **csökkentett sebességű forgalmi rendszert** javasoltunk a tér valamennyi közútjára, 40 km/h órás sebességkorlátozással, térburkolattal fedve. A parkolás hatalmas probléma, különösen egyházi-világi ünnepélyek, megemlékezések alkalmával. Ezért - a viszonylag korlátozott méretű helyszín ellenére is - a Kossuth Lajos utca plébánia előtti íves területén két szinten hoztunk létre parkolóállásokat, összesen 2*18, vagyis **36 férőhellyel**. Hogy ez ne párosuljon durva beavatkozás látványával, az alsó szintet a földbe süllyesztettük, és igyekeztünk eltakarni. A felső szint közvetlenül az utcáról érhető el, míg az alsót az újonnan kialakítandó, református templom előtti útról lehet megközelíteni.

A gyalogosok téren való gyors átjutása jelenleg nem megoldott, ezért a burkolatokat úgy alakítottuk ki, - a **tiszta funkció** elvét követve, - hogy a legrövidebb úton minden elérhető legyen. A parkolóból való fel és lejutást tereplépcsők segítik.

Fontos szerepet játszanak a nagyközség életében az idelátogató turisták. Ide érkeznek meg autóbusszal vagy autóval, és innen indulnak tovább gyalogtúrákra. Az ő lehetőségeiket – és ezzel hosszútávon a települését is – is szeretnénk kiterjeszteni a **kerékpárosforgalom célirányos növelésével**. Először összekötnénk a fővárost Nagykovácsival, és ennek az útvonalnak lenne végpontja a tér, az általunk épített fedett-nyitott bicajtárolóval. A településen belül nem tartottuk szükségesnek egyéb kerékpárutak létesítését, ugyanis a gr. Tisza István tér szinte teljes lezárása a Kossuth Lajos utcának, infrastrukturális értelemben. Annál inkább létesítenénk egy, a környező dombokat körülölelő **erdei**, nem burkolt **bicikliút-hálózatot**, melynek viszont kiindulópontja lenne a főtéren található kölcsönző.

A Budapestről a térre vezető út szelvénye tehát a következő:

2,2m gyalogos járda
3,5m zöldsáv
3,0m kerékpárút
0,5m sövény
6,5m autóút
4,0m zöldsáv
2,2m gyalogos járda

Közösség

A község életében - több lakó elmondása szerint - egyre növekvő szerepet töltenek be a **megemlékezések**. A kiemelt gyalogutak által körbehatárolt burkolt tér alkalmas nagyobb csoportok (100-150 fő) gyülekezésére, illetve a kávézó teraszának szerepét is betölti. Az imént említett utak később maguk is **kisebb terekké szélesednek**, így biztosítva helyet az évenkénti koszorúzásoknak. Ilyenek a templom és az első világháborús emlékmű összekötésével létrejött, valamint a templom telkének sarkában álló 1848-as emléktábla előtti terek. A körforgalom izgalmas funkciót lát el mind a főtér, mind a település életében: a közepén 9 méter magas, a környékről származó **rönkfa zászlórúd** áll, melyen Nagykovácsi címere lobog, kijjebb burkolt és növényzettel telepített körgyűrűk váltják egymást. A tér keleti részén lévő tűzfal elé közösségi funkciókat ellátó épületet emeltünk: itt van a **fedett-nyitott biciklitároló, a kerékpárkölcsonzó, kávézó**, valamint ide helyeztük a jelenleg még eléggé bántó helyen álló **szelektív hulladékgyűjtőket** is. A nyugati részen valósul meg - a süllyesztett parkolóktól kicsit elemelve – a **kettős használatú park**: a hétköznapiok folyamán „hagyományos” parki funkciókat lát el, de alkalomadtán közösségi előadások, színdarabok, központos rendezvények helyszínékként is szolgálhat, ezt biztosítja a tereplejtés, illetve a finoman elmozduló sorok.

Térbútorok

A térbútoroknál alapvető koncepciónk volt a letisztult, lágy anyagok, a **natúrfa és az üveg** használata, melyeket különböző módokon sorolva izgalmas téri elemeket tudtunk létrehozni.

Az épület

A tervezett épületünk egy fedél alatt fog össze minden funkciót, fedett-nyitott, zárt, illetve félig nyitott terek váltják egymást. Az épületben helyeztük el a kerékpártárolót, a kölcsonzót, a szezonális kávézót, valamint helyet kapott az épület végében egy szelektív hulladékgyűjtő sziget 7 konténerrel. Az alaprajz kontúrja illeszkedik a tér útjainak „**táguló-szűkülő**” rendszerébe a kis szögtörésekkel. Homlokzatán a tömör falszakaszokat véletlen ihletettséggű méretben és távolságban üvegfelületek osztják, ezzel oldva a feszes, elnyújtott formát.

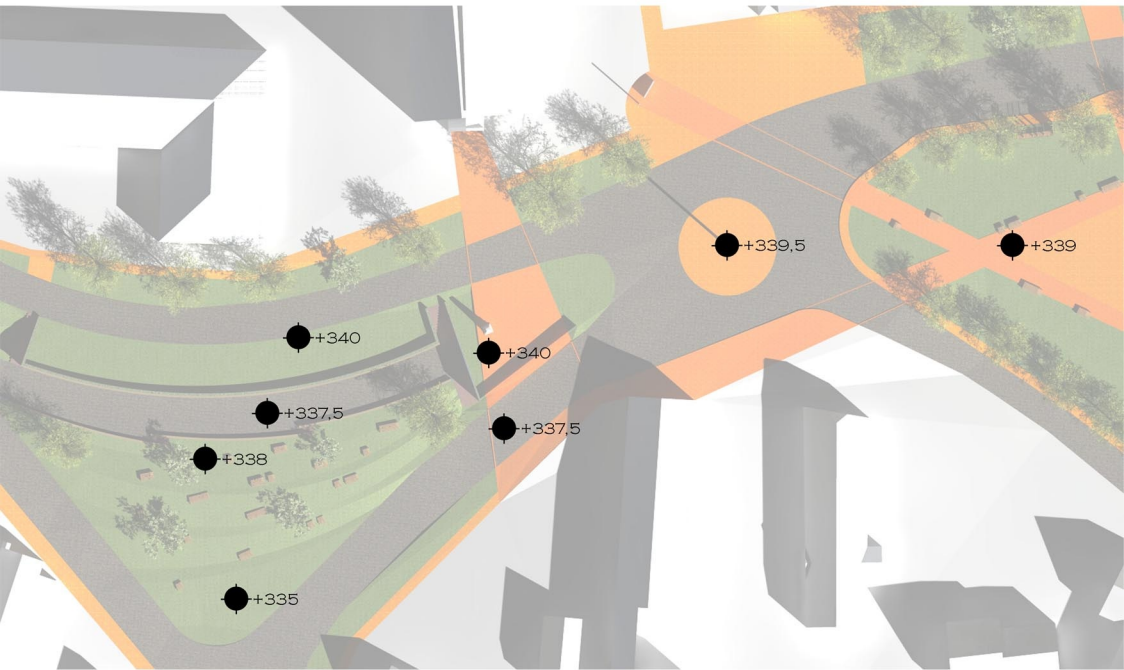
Burkolatok

A téren minden burkolt felület térkövel van kirakva. Az autóútra a szürkés árnyalatú, négyzetes alaprajzú Terca **Bilbao D** jelű kerül. A gyalogos tengelyek hagyományos téglaszínű Terca **Vigo** burkolattal készülnek, futósoros kialakításban, **Markisch** fantázianevű sárga szegéllyel, a körülhatárolt tér ugyancsak ezen elemekből készül, ámde a Vigot parkettamintásan fektetjük, a Markisch pedig véletlenszerűen található meg mindenfelé. A háromszög alakú tér szegélye élre fektetett téglákból készül, hasonló megoldással: Vigo alapszínnel és Markisch darabokkal. A körforgalomnál ugyancsak ezt a két fajtát használtuk, ugyanolyan arányban, de felváltva raktunk fektetett és állított íves téglasorokat, és megtördeltük ezeket zöldfelületekkel. A táguló gyalogos utak sárga szegélyei nem szakadnak meg az autóutakon sem, jelzésértékkel továbbszaladnak. A felső szintű parkolónak beton térrács aljzata van, beültetett fűvel. A süllyesztett parkoló burkolata ugyanaz, mint a többi gépjárműforgalmi útnak, a mellette lévő két térlépcső rusztikus pedig **Siena** antik téglákból épül.

Noha a burkolt felületek kivétel nélkül kőből készülnek, a kompozíció mégsem bizonyul túl durvának a relatív magas zöldfelületi aránynak köszönhetően.

Növények

Zöldfelületek sok helyen és elég **változatosan** fordulnak elő a koncepcióban. A Nagykovácsi útról érkező **virágos kőris** fasor vezeti az erre tévedőt, mely az út túloldalán fiatal **platánlevelű juharba** vált át, mely aztán az egész központi teret uralja. Virágágyásoknak a meglévő zöld, füves felületek mindegyike alkalmas, ezért ezeket, mivel szezonálisak és hosszú távon nem állandó a helyük, flexibilisnek tekintjük, s részletesen nem foglalkozunk velük. A világháborús emlékmű, valamint a felső parkoló szélén parapet magasságú sűrű, magyal sövényfal kerül telepítésre, szigorúan ügyelve a későbbi gondozásra. A tervezési terület „ligetes” részén a fák 60 százalékát meghagytuk, különös tekintettel a tér legalsó pontján álló, ősszel gyönyörű színbe burkolózó fácskát. A rézsű legnagyobb része fűvel van beültetve, de helyenként egy-egy **orgonabokor** és **madárbirs** segíti a lejtős terület megmaradását.



NAGYKOVÁCSI, GR TISZA ISTVÁN TÉR

TEREPIVSZONYOK

HALLGATÓI ÖTLETPÁLYÁZAT