



FINANSZÍROZÁSI HOZZÁJÁRULÁSRA VONATKOZÓ SZERZŐDÉS

(a továbbiakban: „Szerződés”), amely létrejött egyrészről

BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság

székhely: 1075 Budapest, Rumbach Sebestyén utca 19-21.
a cég rövidített megnevezése: BKK Zrt.
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-046840
adószám: 23028966-4-44
csoportazonosító szám (CSASZ): 17781372-5-44
képviseli: Somodi László közlekedésszervezési és fejlesztési
vezérigazgató-helyettes és Mészáros László gazdasági
vezérigazgató-helyettes

mint közlekedésszervező (a továbbiakban: „Közlekedésszervező”),

másrészről

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata

székhely: 2094 Nagykovácsi, Kossuth Lajos utca 61.
adószám: 15730198-2-13
képviseli: Bencsik Mónika polgármester
mint megrendelő (a továbbiakban: „Önkormányzat”)

Közlekedésszervező és Önkormányzat a továbbiakban együttesen „Felek”, külön-külön a „Fél” között alulírott helyen és időpontban az alábbiak szerint.

1. A SZERZŐDÉS TÁRGYA

1.1. Jelen Szerződés tárgya az 1. sz. mellékletben meghatározott forgalmi és műszaki paraméterek, feltételek melletti autóbuzos szolgáltatás megszervezése és finanszírozása Nagykovácsi területén, a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 5. § (3) bek. alapján kötött a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Közlekedésszervező közötti megállapodásra (a továbbiakban: „Megállapodás”), különös tekintettel a Megállapodás 1.10. pontjának rendelkezéseire.

2. A SZERZŐDÉS HATÁLYA

2.1. Felek rögzítik, hogy a jelen – a Fővárosi Közgyűlés által a 2013. szeptember 26-i ülésén elfogadott szerződésminta alapján készült – Szerződés a Megállapodás 1.10. pontja alapján a Felek között 2013. május 1. napjától kezdődően lép hatályba és a Közlekedésszervező által a „Budapesti agglomerációs közforgalmú autóbuzsvonalak üzemeltetése szülő és csuklós autóbuzsokkal” tárgyú

közbeszerzési eljárásban kiválasztott üzemeltetővel történő szolgáltatás megkezdésének napjáig, de legkésőbb 2014. június 30. napjáig tartó határozott időtartamra jön létre.

Ennek alapján a 2013. május 1. napjától 2013. december 31. napjáig nyújtott Szolgáltatásért járó havi hozzájárulási díjakról a Közlekedésszervező jelen szerződés aláírását követő 15 napon belül nettó 13.605.464,- Ft + ÁFA egyösszegű számlát állít ki, melyet Önkormányzat a számla kiállításától számított 15 napon belül köteles kiegyenlíteni.

2.2. Jelen Szerződés hatályba lépésének feltétele a Megállapodás fennállása. Amennyiben jelen Szerződés hatálya alatt a Megállapodás megszűnik, akkor jelen Szerződés hatályát veszti.

2.3. Felek közös megegyezése esetén jelen Szerződés a Megállapodás hatályának meghosszabbítása, vagy annak új Megállapodással történő felváltása esetén, legfeljebb annak fennállásáig meghosszabbítható, amennyiben az az új Megállapodásban foglaltakkal is összhangban van.

3. A SZERZŐDÉS TARTALMA

3.1. Jelen Szerződés tárgyát képző autóbusz viszonylatok útvonalát, megállóhelyeit, valamint legfontosabb forgalmi és műszaki paramétereit az 1. sz. melléklet tartalmazza.

3.2. Jelen Szerződés mellékletében meghatározott paraméterektől az alábbi eltérések várhatóak, illetve lehetségesek:

- a) Felek rögzítik, hogy a forgalmi és műszaki paraméterektől való $\pm 5\%$ -ot meg nem haladó eltérés jelen Szerződés mellékletének módosítása nélkül is megvalósulhat.
- b) Közlekedésszervező teljes tömegközlekedési hálózatra vonatkozó módosítása alapján üzemidő-eltérés lehetséges. Az eltérés pontos paramétereiről Közlekedésszervező az Önkormányzatot 30 (harminc) nappal korábban, írásban köteles értesíteni.

3.3. Arra tekintettel, hogy Közlekedésszervező által megszervezett, Önkormányzat közigazgatási határain belüli területre is kiterjedő helyi közlekedés Önkormányzat lakosságának helyi közlekedési igényeit is kielégíti, Önkormányzat a jelen Szerződés hatálya alatti időszakra finanszírozási hozzájárulást fizet Közlekedésszervezőnek, amelynek egy naptári évre vetített összege 2013. évben nettó 20.408.196,- Ft + ÁFA, azaz húszmillió-négyszáznyolcezer-egyszázkilencvenhat forint + ÁFA, 2014. évben (jelen Szerződés 3.4. pontjának megfelelően, 1,4%-os fogyasztói árindex figyelembevételével) 20.693.916,- Ft + ÁFA, azaz húszmillió-hatszázkilencvenháromezer-kilencszáztizenhat forint + ÁFA.

3.4. Felek a 3.3. pontban meghatározott összeget kifejezetten és kizárólag a Szerződés idejére szóló, egyedileg kialakított finanszírozási hozzájárulásnak tekintik, mely nem szolgálhat sem elszámolási, sem bármilyen egyéb jogalapként korábbi, vitás kérdések rendezéséhez, vagy későbbi megállapodásokhoz hivatkozási alapként. Felek megállapodnak abban, hogy a finanszírozási hozzájárulás összege – változatlan teljesítmény alapul vételével – évente a KSH hivatalos, országos, a tárgyévet megelőző év szeptember és az azt megelőző év szeptember közötti időszakára vonatkozó fogyasztói árindexével legalább azonos mértékben módosul.

3.5. Felek a 3.3. pont szerinti, 2014. évre vonatkozó hozzájárulásról az általános forgalmi adóról szóló 2007. évi CXXVII. törvény 58. §-a szerinti havi elszámolásban állapodnak meg.

Közlekedésszervező Önkormányzat részére az 1. sz. mellékletben szereplő viszonylatok esetében 2013. évben nettó 1.700.683,- Ft + ÁFA / hónap, azaz egymillió-hétszázézer-hatszáznyolcvanhárom forint + ÁFA / hónap, 2014. évben (jelen Szerződés 3.4. pontjának megfelelően 1,4%-os fogyasztói

árindex figyelembe vételével) havonta egyenlő összegekben nettó 1.724.493,- Ft + ÁFA, azaz egymillió-hétszázhuszonnégyezer-négyszázkilencvenhárom forint +ÁFA összegű számlát (a továbbiakban: „Számla”) tárgy hónap 15-éig állít ki.

A teljesítési határidő minden esetben a tárgy hónap utolsó napja. A Számlában a fizetés időpontja megegyezik a teljesítés időpontjával. A Számlában fel kell tüntetni a teljesítés jogcímét valamint a teljesítés időszakát.

3.6. Abban az esetben, ha a szolgáltatás objektív akadály miatt 24 (huszonnégy) órát meg nem haladó időtartamra ellehetetlenül vagy módosul, (pl. útlezárás, baleset, rendkívüli időjárási viszonyok, Közlekedésszervező és az általa megbízott Szolgáltató(k) működési körén kívül eső okból felmerült rendkívüli esemény), az a Szerződésben rögzített hozzájárulás összegét nem módosítja. Amennyiben a szolgáltatás bármely okból 24 (huszonnégy) órát meghaladó időtartamra ellehetetlenül vagy jelentősen csökken, Közlekedésszervező a szolgáltatásért fizetendő hozzájárulásnak a kimaradással időarányos részét – azaz minden teljes kimaradt nap esetén a 3.3. pontban meghatározott éves összeg 1/365-ötöd (egy háromszázhatvanötöd) részét - köteles a következő havi számlázásánál levonni.

3.7. Önkormányzat fizetési kötelezettségének késedelmes teljesítése esetén a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény (a továbbiakban: „Ptk.”) 301. § (1) bekezdése szerinti késedelmi kamatot köteles fizetni. A kamat napi összegének megállapításakor figyelembe vett napok száma évente 365 (háromszázhatvanöt) nap. Nem teljesítés esetén Közlekedésszervező köteles egy alkalommal írásban felszólítani teljesítésre Önkormányzatot. A felszólítás eredménytelensége esetén Közlekedésszervező jogosult a Megállapodás és a jelen Szerződés egyoldalú azonnali felmondására.

3.8. Önkormányzat jelen Szerződés időtartama alatt hozzájárul a területén lévő megállóhely(ek) és végállomás(ok) Közlekedésszervező, illetve szolgáltatói közlekedési célú, illetve a szolgáltatás biztosításához szükséges mértékű igénybevételéhez a jelen Szerződés mindenkor melléklete szerinti járatokkal érintett területen.

3.9. Jelen Szerződést kizárólag írásban, közös megegyezéssel lehet módosítani.

3.10. Önkormányzat tudomásul veszi, hogy az 1. sz. mellékletben szereplő autóbusszjáratokon Közlekedésszervező egységes, a Főváros és a Közlekedésszervező között kötött feladat-ellátásról és közszolgáltatásról szóló keretmegállapodás mellékletében megállapított mindenkor díjszabása érvényes.

3.11. Felek az eredményes együttműködés elősegítése érdekében kapcsolattartó munkatársakat jelölnek ki.

a) Közlekedésszervező részéről:

- **Kadlec István** szakterületi vezető
Telefon: +36-30-774-1148
E-mail: istvan.kadlec@bkk.hu

- **A Közlekedésszervező szolgálatban lévő Fődiszpécser** (forgalomirányítási kérdésekkel kapcsolatban)
Telefon: +36-1-317-5166, +36-1-461-6500/14010
Fax: +36 (1) 317-1127
E-mail: bkkfodiszpecser@bkk.hu

b) Önkormányzat részéről:

- **Bencsik Mónika** polgármester
Telefon: +36-26-389-566
Fax: +36-26-398-724
E-mail: bencsik.monika@nagykovacsi.hu

3.12. Felek megállapodnak, hogy jelen Szerződésben foglalt jogaik gyakorlása, illetőleg kötelezettségeik teljesítése során a jóhiszeműség és tisztesség követelményének megfelelően, kölcsönösen együttműködve kötelesek eljárni. Tartózkodnak minden olyan megnyilvánulástól, magatartástól, amely a másik fél jó hírneve sérelmével járhat.

3.13. Felek vállalják, hogy a Szerződést érintő adatváltozás esetén egymást kölcsönösen, a változást követő 15 (tizenöt) napon belül írásban értesítik.

3.14. Jelen Szerződésben külön nem szabályozott kérdésekben a Megállapodás, továbbá a Ptk., valamint a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény előírásai irányadóak.

4. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

Felek kötelesek üzleti titokként kezelni jelen Szerződés teljesítése során vagy azzal összefüggésben tudomásukra jutott, a másik felet érintő minden olyan információt, amely nem minősül közérdekű adatnak, illetve amelyet nem hoztak nyilvánosságra, és amelynek közlése a másik félre vagy a másik féllel kapcsolatban álló más jogalanyra hátrányos következményekkel járhatna vagy ezek hátrányos megítélését eredményezhetné, gazdasági érdekeiket sértené, vagy veszélyeztetné. Felek felelősek azért is, hogy jelen Szerződés teljesítése során szolgáltatóik, alkalmazottaik és esetleges közreműködőik a jelen titokvédelmi kötelezettség tartalmát megismerjék, és annak eleget tegyenek, abban az esetben is, ha már nem állnak alkalmazásukban, illetve velük jogviszonyban.

Jelen Szerződés egymással mindenben megegyező 5 (öt) eredeti példányban készült, melyből 2 (kettő) példány Önkormányzatot, 3 (három) példány Közlekedésszervezőt illeti.

Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a jelen Szerződés cégszerű/szabályszerű aláírásához szükséges jogosultsággal, illetve felhatalmazással.

Felek jelen Szerződést elolvasás és értelmezés után - mint akaratukkal mindenben megegyezőt - jóváhagyólag írták alá.

Nagykovácsi, 2013. „.....” napján.

Budapest, 2013. „.....” napján.

Bencsik Mónika
polgármester

Nagykovácsi Nagyközség Önkormányzata

Önkormányzat

ellenjegyző:

Somodi László
közlekedésszervezési és
fejlesztési
vezérigazgató-helyettes

Mészáros László
gazdasági
vezérigazgató-helyettes

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Közlekedésszervező

A SZERZŐDÉS MELLÉKLETE

1. sz. melléklet: a szolgáltatás forgalmi és műszaki paraméterei


63
 AUTÓBUSZ
Útvonal:**NAGYKOVÁCSI, TISZA ISTVÁN TÉR FELÉ**

Hűvösvölgy vá. – Hűvösvölgyi út – Hidegkúti út – Máriaremetei út – Nagyrét utca – Nagykovácsi út – Nagykovácsi, Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi, Tisza István tér vá.

HÚVÖSVÖLGY FELÉ

Nagykovácsi, Tisza István tér vá. – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi út – Budapest, Nagykovácsi út – Nagyrét utca – Máriaremetei út – Hidegkúti út – Hűvösvölgyi út – Hűvösvölgy vá.

Megállóhelyek:**NAGYKOVÁCSI, TISZA ISTVÁN TÉR
FELÉ**

Hűvösvölgy vá.
 Bátori László utca
 Bükkfa utca
 Széchenyi utca
 Villám utca
 Adyliget
 BM iskola
 Rácski telep
 Mészégető
 Erdésház
 13-as kilométerkő
 Nagykovácsi, lakótelep
 Ady Endre utca
 Posta
 Nagykovácsi, községháza
 Nagykovácsi, Tisza István tér vá.

HÚVÖSVÖLGY FELÉ

Nagykovácsi, Tisza István tér vá.
Nagykovácsi, községháza
Posta
Ady Endre utca
Nagykovácsi, lakótelep
13-as kilométerkő
Erdésház
Mészégető
Rácski telep
BM iskola
 Adyliget
 Ady lépcső
 Villám utca
 Széchenyi utca
 Bükkfa utca
 Bátori László utca
 Hűvösvölgy vá.

 **963****ÉJSZAKAI AUTÓBUSZJÁRAT****Útvonal:****NAGYKOVÁCSI, TISZA ISTVÁN TÉR FELÉ**

Húvösvölgy vá. – Húvösvölgyi út – Hidegkúti út – Máriaremetei út – Nagyrét utca – Nagykovácsi út – Nagykovácsi, Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi, Tisza István tér vá.

HÚVÖSVÖLGY FELÉ

Nagykovácsi, Tisza István tér vá. – Kossuth Lajos utca – Nagykovácsi út – Budapest, Nagykovácsi út – Nagyrét utca – Máriaremetei út – Hidegkúti út – Húvösvölgyi út – Húvösvölgy vá.

Megállóhelyek:**NAGYKOVÁCSI,
TISZA ISTVÁN TÉR FELÉ**

Húvösvölgy vá.
Bátori László utca
Bükkfa utca
Széchenyi utca
Villám utca
Adyliget
BM iskola
Rácski telep
Mészégető
Erdésház
13-as kilométerkő
Nagykovácsi, lakótelep
Ady Endre utca
Posta
Nagykovácsi, községháza
Nagykovácsi, Tisza István tér vá.

HÚVÖSVÖLGY FELÉ

Nagykovácsi, Tisza István tér vá.
Nagykovácsi, községháza
Posta
Ady Endre utca
Nagykovácsi, lakótelep
13-as kilométerkő
Erdésház
Mészégető
Rácski telep
BM iskola
Adyliget
Ady lépcső
Villám utca
Széchenyi utca
Bükkfa utca
Bátori László utca
Húvösvölgy vá.

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Állagos menet idő (perc)	Hétköznapokon						Hétfőgőn és ünnepnapokon															
				Uzemidő / 1.		Szezon, nap-típus	Jármű típus	Kiadás* Ma- AKÁ- gas- dály- pad- men- lős tes	Követési idő		Üz. idő, szo.		Üz. idő, v. -tű.		Szezon, nap-típus	Jármű típus	Kiadás* Ma- AKÁ- gas- dály- pad- men- lős tes	Követési idő							
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul				Rég- gelli csúcs- óra	Nap- köz- ben s-óra	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Első jármű indul	Utolsó jármű indul				Del- előtti mért.- adó	Del- utáni mért.- adó						
63	Hűvősvölgy	8,8	19	4:04	23:10	TAN	szóló	5	4	7.5	30	10	30	4:04	23:10	SZO	szóló	1	3	30	20	15	30		
	BKV Nagykovácsi, Tisza István tér	8,6	20	4:22	23:31	SZUN	szóló	3	4	10	30	12	30	4:22	23:31	V+U	szóló	1	3	30	20	15	30		
	SAF													Közös járműpark a 157-es viszonylattal. TAN időszakban pénteki menetszám 162.											
963	Hűvősvölgy	8,8	14	0:04	3:04	VC	szóló	2	0		60	60		0:04	3:04	PS	szóló	2	0				60	60	
	BKV Nagykovácsi, Tisza István tér	8,6	14	0:19	4:02									0:19	4:02										
	SAF																								

Az Önkormányzat a Szerződésben meghatározott finanszírozási hozzájárulással az 1. sz. mellékletben felsorolt járatok Budapest közgazgatási határán kívüli szakaszához járul hozzá.

Megjegyzések

Jelmagyarázat:

TAN	tanítási időszakban érvényes munkanapi menetrend
SZÜN	iskolaszünetben érvényes munkanapi menetrend
ÉVV	év végi munkanapi menetrend
SZO	szombati napokra érvényes menetrend
V+Ü	vasárnapi és ünnepnapjainak érvényes menetrend

Csúcsóra alatt az a 4 egymást követő negyedórát értjük, amikor a viszonylat egyik (erősebb) irányában a legnagyobb utasterhelés jelentkezik.

Követési időközök

A Követési idő rovatokban az egyes közlekedés napok négy jellemző időszakának átlagos követési időközzeit lettek feltüntetve. Az adott időszak-tartományok intervalluma, és az azokban jellemző követési idő-értékek biztosításának időtartama az alábbiak szerint értendő:

Reggeli csúcsóra:	munkanapokon 6 és 9 óra között a mértékadó irányban legalább egy összefüggő órán keresztül teljesül.
Napközben:	munkanapokon 9 és 15 óra (pénteken 9 és 13 óra) között legalább két összefüggő órán át teljesül.
Délutáni csúcsóra:	munkanapokon 15 és 18 óra (pénteken 13 és 16 óra) között a mértékadó irányban legalább két órán át teljesül.
Késő este:	minden nap 21 óra és üzemmegszakítás között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Hajnal:	hétvégi napokon üzemmegszakítás és szombaton 7 óra, vasárnap pedig 8 óra között legalább egy összefüggő órán át teljesül.
Dél előtti mértékadó:	szombaton 7 és 13 óra, vasárnap 8 és 13 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.
Délutáni mértékadó:	hétvégi napokon 13 óra és 19 óra között legalább három összefüggő órán át teljesül.

Amennyiben az időközök váltási napja összefüggő hétvégi időszak köztes napjára esik, akkor az adott hétvége minden napján a bővebb szolgáltatást nyújtó menetrend szerint kell közlekedni.

Törtszámú értékek: a BKK Zrt. felszíni hálózatán az indulások perces pontoságúak, a tízestört értékeket ezért úgy kell értelmezni, hogy az adott órában olyan egész perces követési időközök fordulnak elő, amelyek átlaga a feltüntetett törtszámmal egyezik meg (például 7,5 perc esetében a járművek ténylegesen 7-8-7-8-7-8-7 percenként indulnak). A menetrendek ütemességének biztosítása érdekében jellemzően olyan átlagértékek kerülnek alkalmazásra, amelyek a 60 perccel oszthatóak (vagy többszöröse).

Áláhúzott értékek: a csuklós viszonylatok egy részén a nap egyes szakaszaiban - jellemzően késő este, illetve hajnalban - az utasszámok nem indokolják a csuklós járművek közlekedtetését. Ilyen esetekben - amennyiben erre költségtakarékos lehetőség mutatkozik - szülő járművek közlekedhetnek a csuklósok helyett. Ezek az időszakok aláhúzott perccérettel kerültek megjelölésre.

Narancsszínű, dőlő értékek: a viszonylatok egy része olyan hangolt rendszerben közlekedik, ahol több viszonylat együttesen biztosítja egy vonal, vagy vonalszakasz ellátását. Több ilyen viszonylatnál a követési időközök nem egyenletesek a hangolás miatt, így az időszaki teljesítmény csak egy átlagértékkel jellemezhető pontosan. Ezek az átlagértékek narancsszínű és dőlő karakterrel kerültek a Szolgáltatói Keretmenetrendbe (például egy 6-9-6-9 percenként közlekedő viszonylat átlagosan 7,5 percenként közlekedik, ezek narancs színű, dőlő jelű 7,5 értékkel vannak jelölve, mert ez jellemző leginkább a viszonylat valós teljesítményét, a 6-9 jelölés ugyanis önmagában nem definiálná, hogy hány 6 perces, illetve hány 9 perces követés fordul elő az adott időszakban).

A viszonylatok jellege

SZJ: a viszonylatok egy része külső megrendelés alapján közlekedik teljes egészében, vagy útvonalának egy részén. Ezek lehetnek agglomerációs települések vagy áruházak, egyéb intézmények. Az ilyen viszonylatokat narancsszínű, vastagított és dőlő SZJ jelzéssel láttuk el a vonalhossz alatti cellában.

EAF: a viszonylatok egy részén a felszállás előtti jegyellenőrzés biztosítása érdekében - babakocsival vagy kerekesszékkel történő felszállás kivételével - csak az első ajtónál történő felszállás és az utazásra jogosító okmány felmutatása kötelező. Az ilyen viszonylatok a szolgáltatót jelző cella alatt elhelyezett piros vastagított és dőlő karakterrel jelölt EAF jelzéssel vannak ellátva.

Szolgáltatók

A felszíni viszonylatok (villamos, trolibusz és autóbusz) esetében tájékoztató adatként a szolgáltató megnevezése is szerepel a viszonylatszám alatti cellában. Amennyiben kötőjellel összekapcsolva több szolgáltató rövidítése is szerepel, az közös üzemeltetésű vonalra utal. A rövidítések értelmezése:

BKV: Budapesti Közlekedési Zrt. (BKV Zrt.)

VT: VT-Transman Kft.

KB: Kontakt-Busz Kft.

A Szolgáltatói Keretmenetrend tartalmazza:

hétköznapi napokra vonatkoztatva
- a reggeli csúcsóra (hívásforgalom),
- a délelőtti (napközi forgalom),
- a délutáni csúcsóra (hívásforgalom),
- késő esti (kisforgalmú),
hétvégére vonatkoztatva
- a hajnali és késő esti (kisforgalmú)
- a délelőtti és délutáni (napközi forgalom)
időszak forgalmi adatait.